

model kartonowy

1:25

# MODELIK

Rok VI (XIII)

Nr 14/02

ISSN 1428-3840

## Sturmgeschütz IV (SdKfz 163)

NIEMIECKIE SAMOBIEŻNE DZIAŁO SZTURMOWE Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



# Sturmgeschütz IV (SdKfz 163)

Pod koniec 1943 roku postanowiono zbudować na podwoziu czołgu PzKpfw IV Ausf H nadbudówkę działu samobieżnego 7,5 cm StuG 40. 6 grudnia 1943 roku w firmie Krupp przystąpiono do modernizacji 31 podwozi czołgu PzKpfw IV Ausf H. Postanowiono zmniejszyć układ wydechowy, a także nadbudówkę, która zasadniczo nie odbiegała od nadbudówki StuG 40. Wzrus kierowy został zamontowany w specjalnej pancernej wierzchołku, zaplanowanej w dwa przyskopy. Grubość pancerna nadbudówki wynosiła 80 mm. Od lutego 1944 roku montowano osłonę działu typu „Saskopfblesse” (blisko ryj), a od marca dodatkowo MG 34 z prawej strony nadbudówki w specjalnym łozu, osłoniętą płytą pancerną o grubości 10 mm w kształcie litery V. Niektóre egzemplarze dział posiadały wspomniany do momentu skrajów pancernych z boków kadłuba. Produkcja dział szturmowych StuG IV trwała od grudnia 1943 do marca 1945 roku i zakończyła się wybudowaniem 1108 pojazdów oraz 31 dział przebudowanych z czołgów PzKpfw IV Ausf H.

## Dane taktyczno-techniczne:

Masa całkowita:	23000 kg,
Wymiary	-długość: 5930 mm; -szerokość: 2950 mm, -wysokość: 2200 mm, -prześwit: 400 mm,
Prędkość:	38 km/h,
Zasięg:	po drodze: 320 km, w terenie: 210 km;
Silnik:	rzędowy 12 cylindrowy w układzie V, gaźnikowy chłodzony cieczą, gęstościomierzy o pojemności skokowej 11867 cm <sup>3</sup> Maybach HL 120 TRM o mocy 221kW przy 3000obr./min.
Skrzynia biegów	mechaniczna 5 biegowa Zahnfabrik ZF SFG75, później 6 biegowa ZF SFG76;
Ułożenie	armata KwK 40L/48 kal. 75 mm, jednooska ognia 54 pociski, km MG34 lub MG42 kal. 7,9mm, jednooska ognia 600 naboń.

*Model działu szturmowego StuG IV opracowany został w skali 1:25 i przedstawia działo z 249 StuG Brigade wyprodukowane w lutym 1944 roku.*

## OPIS BUDOWY MODELU

### Uwagi ogólne

- Dodatkowe oznaczenie:
  - \*\* - nakleić na brystol
  - \*\*\* - nakleić naklejkę 0,5 mm
  - \*\*\*\* - nakleić naklejkę 1 mm
  - L - część lewa
  - P - część prawa
  - W - wyciąć
  - > - przesiąć
- Wzory elementów z drutu i patyczków przedstawiono w skali 1:1
- Kolejność budowy odpowiada kolejności numeracji części.

- Części owalne lub zwijane, przed sklejeniem należy przeciągnąć kilkakrotnie na krągłym stole lub ostrą nożyczką
- Do klejstwa używać wodoodpornych, szybko schnących klejów (np. Herno, Minutex, Butapea).
- Linie zagębkę pasnową (naśladować typym nożem).
- Przy budowie korzystać z rysunków montażowych i uwag szczegółowych.
- Gotowy model restaurowany farbami i ew. lakierujemy.

### Uwagi szczegółowe

- Podczas montażu szkieletu kadłuba, przed przyklejeniem cz.K-13 należy w miejscu oznaczone na cz.K-5 przykleić elementy 1L i 1P. Przed przyklejeniem cz.K-6 i K-8 należy wykonać wążtrząc przedziału silnikowego (cz.2, 5, 6, 7) i przedziału napędowego (cz.3, 8, 9). Przed przyklejeniem cz.K-19 należy w oznaczone miejsce cz.4. Elementy K-6, K-8, K-13, K-19 podklejamy od spodu przed przyklejeniem do całości odpowiednio cz.3a, 2a, 1a, 4a.
- Kolektory wylotowe spalin (wz.1, wz.2) po wykonaniu pomalować na brązowo.
- Paska klisowe (cz.6d, 6k) po wycięciu pomalować z drugiej strony na czarno i sklejać na zakładkę na kołach pasowych (cz.5a, 6a, 6g);
- Elementy wentylatorów (cz.43, 43a) po sklejeniu pomalować od środka szarą farbą;
- Obrotowa błotnikowa (cz.12L, 12P) po zagięciu malujemy od spodu farbą;
- Przy sklejeniu kół napędowych zwrócić uwagę, by ramiona i żęby na cz.23d i 23e pokrywały się.
- Gąsienic (cz.26) wykonana może być w dwóch wersjach jako taśma styryna lub jako taśma z pojedynczych ogniw (rys.13). Grzeblki gąsienicy (cz.26c) i ostrogi ogniw (cz.26b) wykonane są w ilości wystarczającej na jedną, wybraną wersję wykonania gąsienicy. Ogniwa zapasowe gąsienicy rozmieszczone następująco: odcinek 9-ogniwoowy wkładamy za cz.29 na przedniej dolnej części kadłuba, 7-ogniwoowy za cz.30 na przedniej górnej części kadłuba, a 6-ogniwoowy za cz.39 na prawej stronie nadbudówki. Zaczernione pola na cz.26 i 26a oraz cz.26c ciepłowni modelarce mogą wyciąć, co dodatkowo podniesie walory modelu. W przypadku pozostawienia tych pól, przy zakładaniu taśmy gąsienicy na układ bieżny należy ściąć żęby z kół napędowych na łuku opasanych przez taśmę. Ze względu na mały rozmiar pojedynczych ogniw (cz.26d) w przypadku wykonywania gąsienicy w tym wariancie, wycieczane pół zaczernionych z tego elementu nie jest wskazane.
- Element 35b skłóć kołorem do wewnątrz i wkład w owie włazu dowodcy,
- Zawieszki luków i wkłosa wykonaw należy szczególnie starannie według zamieszczonych rysunków i montaż ich dokonywać w położeniu zamierzonym, zwracając uwagę, by nie skłócały ze sobą części, które mają być względem siebie ruchome,

**Autor serdecznie dziękuje Bartłowi i Kacie Praczykom za udostępnienie materiałów do opracowania modelu.**

MODELIK 14/02  
ISSN 1428-3548

StuG IV (SdKfz 163)  
Wydanie I

Ópracownia modelu  
Restauracja na okładce  
Redakcja numeru  
Druk

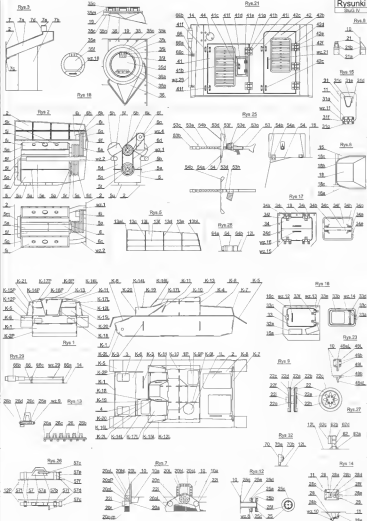
Waldemar Rychard  
Wojciech Saskowski  
Janusz Oleś  
Drukarnia dB - Szczecin

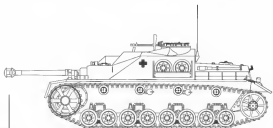
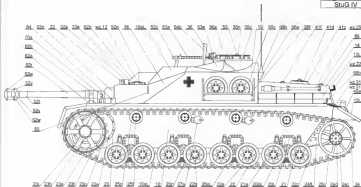
### Wydawca:

Wydawnictwo "MODELIK" - Janusz Oleś  
74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10

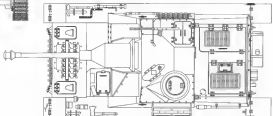
### Korespondencja:

"MODELIK", 74-100 Gryfino, skr. poczt. 125  
tel./faks. (091) 40-45-299 e-mail: baro@modelik.pl  
www.modelik.pl





**Sturmgeschütz IV**  
(SdKfz. 163)



# Sturmgeschütz IV (SdKfz 163)

Rys.24



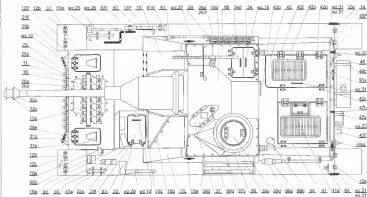
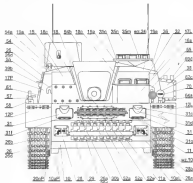
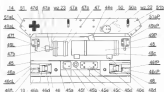
Rys.20



Rys.22a



Rys.22



wz 14  
ø0,5mm  
1szt.



346 348 341

wz 15 szpilka 4szt.



98k

wz 5 ø0mm 1szt.



436 438 431

wz 3 ø0mm 1szt.



2

wz 2 ø3mm 1szt.



2

wz 1 ø3mm 1szt.



wz 19 szpilka 2szt.



419 41b 41g



wz 17 szpilka 1szt.



wz 18 ø0,5mm 2szt.



wz 8 ø3mm 1szt.



42d 42i 42b



wz 7 ø4mm 2szt.



58b 58a 58



wz 27 ø1,5mm 1szt. (polyczek)



wz 25 ø1,5mm 1szt. (polyczek)



wz 23 ø2mm 1szt.



wz 21 ø0,5mm 1szt.



Kc7 14 51b



wz 29 ø2mm 1szt. (polyczek)



58b 58a 58



wz 32 ø1mm 2szt. (nie d. 100mm)



wz 28 1szt. (polyczek)



wz 26 ø1mm 1szt.



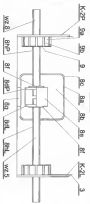
wz 22 ø1mm 2szt.



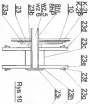
wz 31 szpilka 2szt. wz 31 ø0,3mm 2szt. (spejczyka)



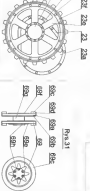
Rys 4

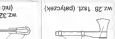
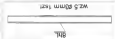


Rys 10



Rys 31





Rys. 4

Rys. 5

Rys. 6

Rys. 7

Rys. 8

Rys. 9

Rys. 10

Rys. 11

Rys. 12

Rys. 13

Rys. 14

Rys. 15

Rys. 16

Rys. 17

Rys. 18

Rys. 19

Rys. 20

Rys. 21

Rys. 22

Rys. 23

Rys. 24

Rys. 25

Rys. 26

Rys. 27

Rys. 28

Rys. 29

Rys. 30

Rys. 31

Rys. 32

Rys. 33

Rys. 34

Rys. 35

Rys. 36

Rys. 37

Rys. 38

Rys. 39

Rys. 40

Rys. 41

Rys. 42

Rys. 43

Rys. 44

Rys. 45

Rys. 46

Rys. 47

Rys. 48

Rys. 49

Rys. 50

Rys. 51

Rys. 52

Rys. 53

Rys. 54

Rys. 55

Rys. 56

Rys. 57

Rys. 58

Rys. 59

Rys. 60

Rys. 61

Rys. 62

Rys. 63

Rys. 64

Rys. 65

Rys. 66

Rys. 67

Rys. 68

Rys. 69

Rys. 70

Rys. 71

Rys. 72

Rys. 73

Rys. 74

Rys. 75

Rys. 76

Rys. 77

Rys. 78

Rys. 79

Rys. 80

Rys. 81

Rys. 82

Rys. 83

Rys. 84

Rys. 85

Rys. 86

Rys. 87

Rys. 88

Rys. 89

Rys. 90

Rys. 91

Rys. 92

Rys. 93

Rys. 94

Rys. 95

Rys. 96

Rys. 97

Rys. 98

Rys. 99

Rys. 100

Rys. 101

Rys. 102

Rys. 103

Rys. 104

Rys. 105

Rys. 106

Rys. 107

Rys. 108

Rys. 109

Rys. 110

Rys. 111

Rys. 112

Rys. 113

Rys. 114

Rys. 115

Rys. 116

Rys. 117

Rys. 118

Rys. 119

Rys. 120

Rys. 121

Rys. 122

Rys. 123

Rys. 124

Rys. 125

Rys. 126

Rys. 127

Rys. 128

Rys. 129

Rys. 130

Rys. 131

Rys. 132

Rys. 133

Rys. 134

Rys. 135

Rys. 136

Rys. 137

Rys. 138

Rys. 139

Rys. 140

Rys. 141

Rys. 142

Rys. 143

Rys. 144

Rys. 145

Rys. 146

Rys. 147

Rys. 148

Rys. 149

Rys. 150

Rys. 151

Rys. 152

Rys. 153

Rys. 154

Rys. 155

Rys. 156

Rys. 157

Rys. 158

Rys. 159

Rys. 160

Rys. 161

Rys. 162

Rys. 163

Rys. 164

Rys. 165

Rys. 166

Rys. 167

Rys. 168

Rys. 169

Rys. 170

Rys. 171

Rys. 172

Rys. 173

Rys. 174

Rys. 175

Rys. 176

Rys. 177

Rys. 178

Rys. 179

Rys. 180

Rys. 181

Rys. 182

Rys. 183

Rys. 184

Rys. 185

Rys. 186

Rys. 187

Rys. 188

Rys. 189

Rys. 190

Rys. 191

Rys. 192

Rys. 193

Rys. 194

Rys. 195

Rys. 196

Rys. 197

Rys. 198

Rys. 199

Rys. 200

Rys. 201

Rys. 202

Rys. 203

Rys. 204

Rys. 205

Rys. 206

Rys. 207

Rys. 208

Rys. 209

Rys. 210

Rys. 211

Rys. 212

Rys. 213

Rys. 214

Rys. 215

Rys. 216

Rys. 217

Rys. 218

Rys. 219

Rys. 220

Rys. 221

Rys. 222

Rys. 223

Rys. 224

Rys. 225

Rys. 226

Rys. 227

Rys. 228

Rys. 229

Rys. 230

Rys. 231

Rys. 232

Rys. 233

Rys. 234

Rys. 235

Rys. 236

Rys. 237

Rys. 238

Rys. 239

Rys. 240

Rys. 241

Rys. 242

Rys. 243

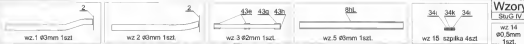
Rys. 244

Rys. 245

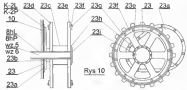
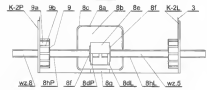
Rys. 246

Rys. 247

Rys. 248

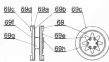


Rys 4



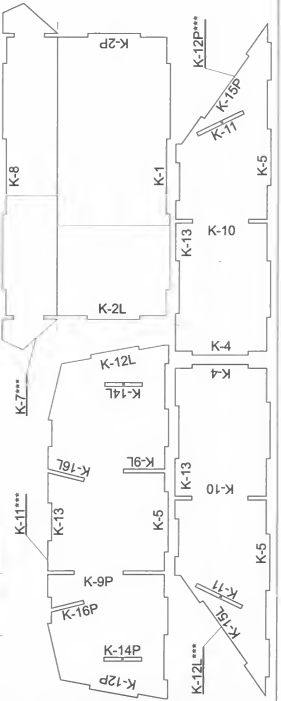
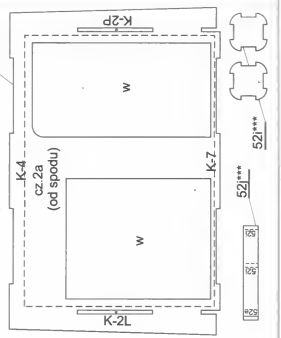
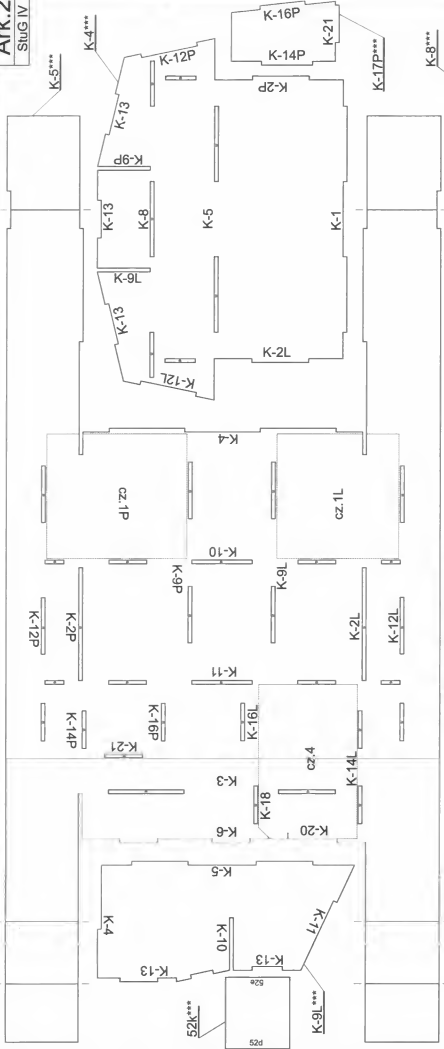
Rys 10

Rys 31











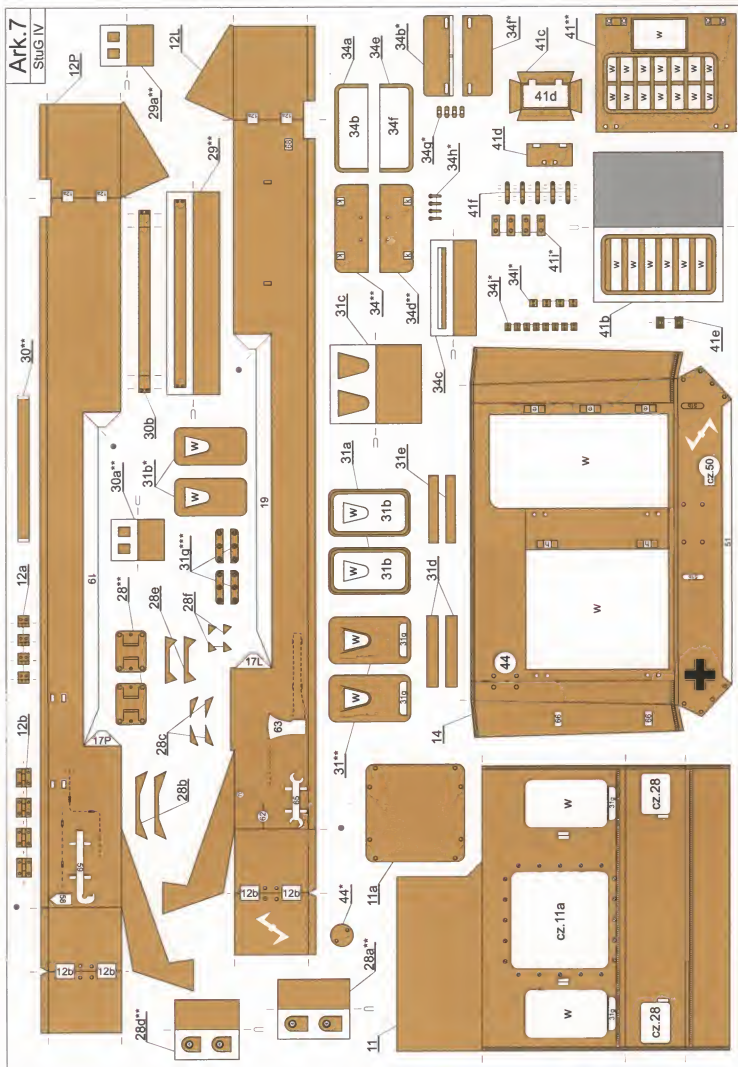






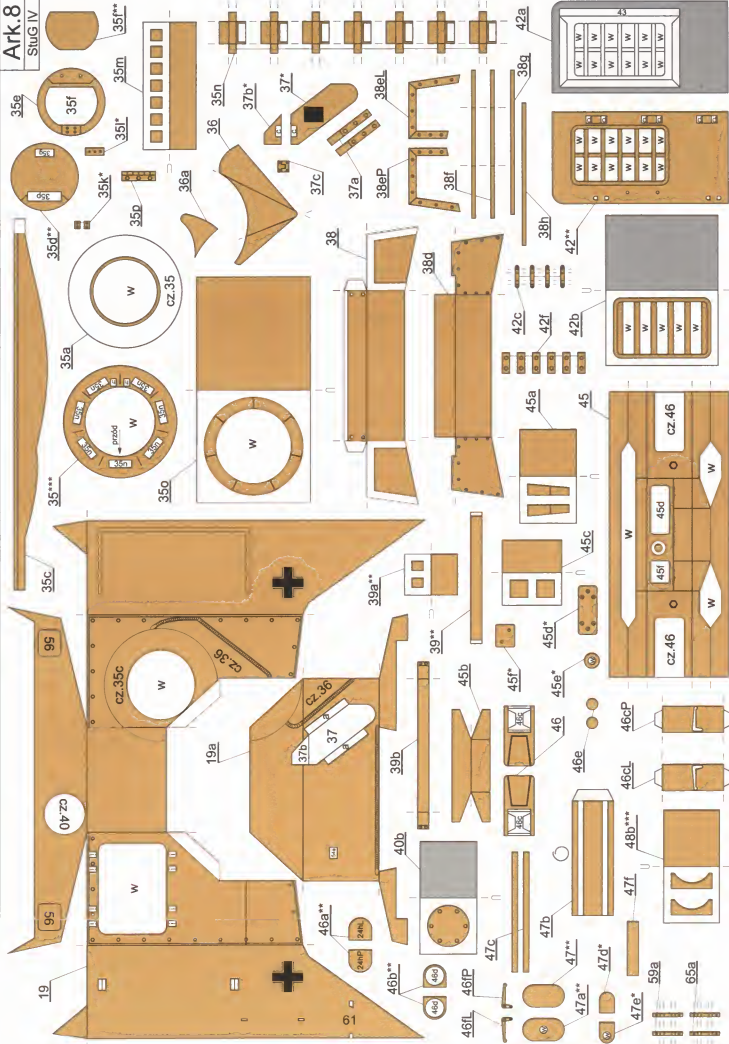
# Ark.7

StuG IV



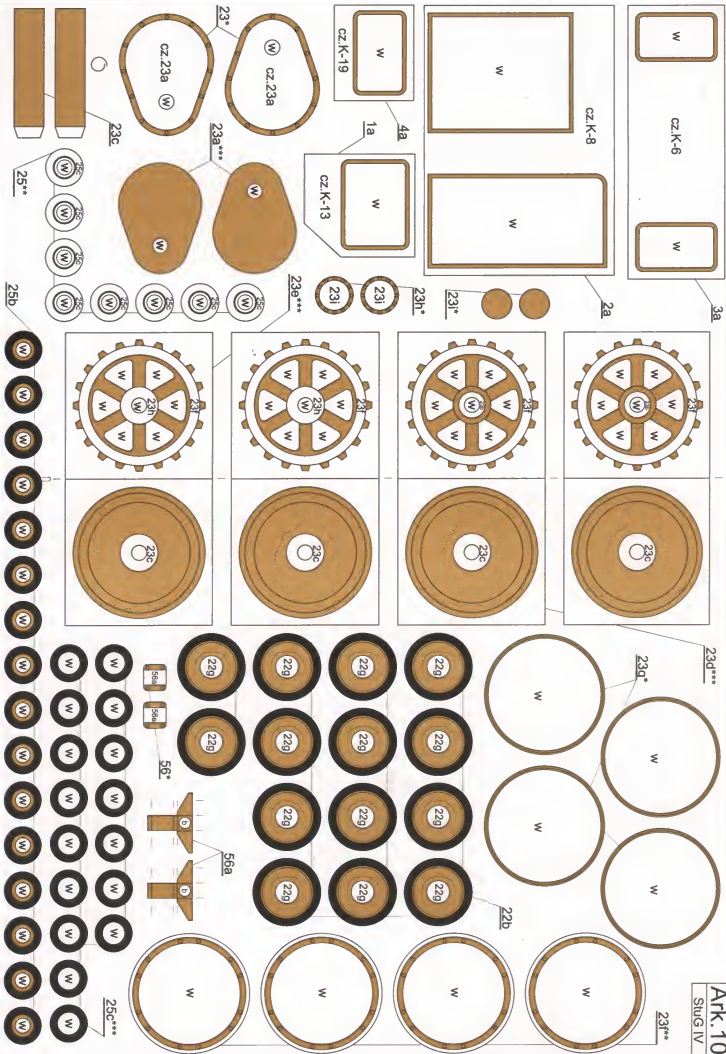
# Ark. 8

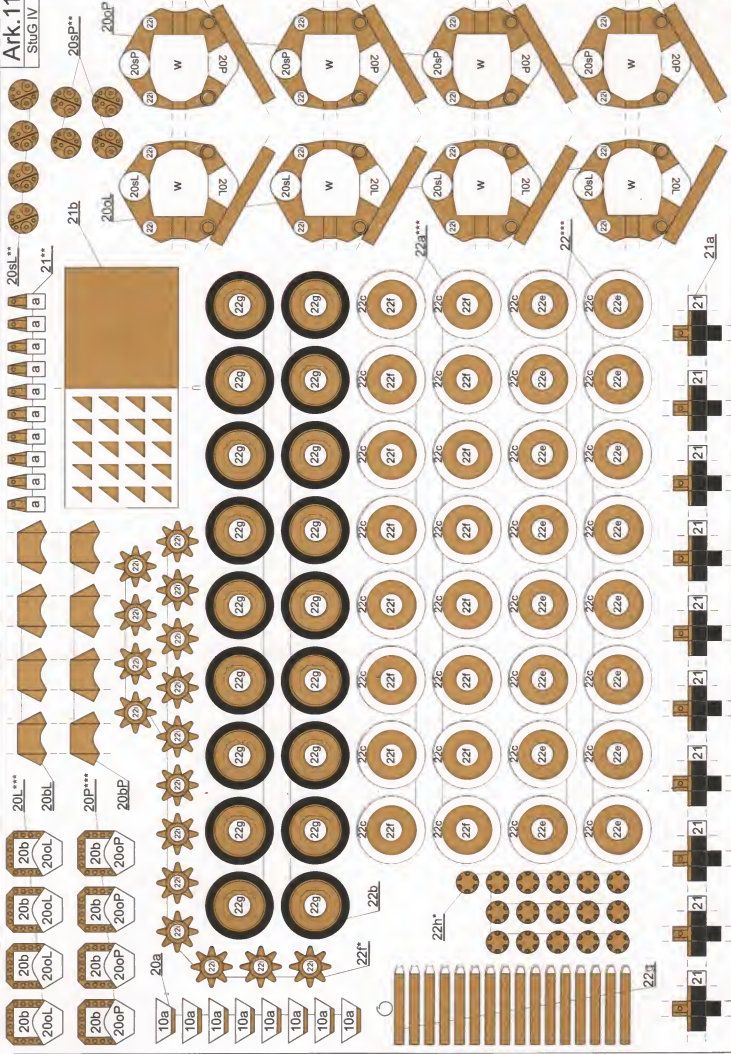
StuG IV









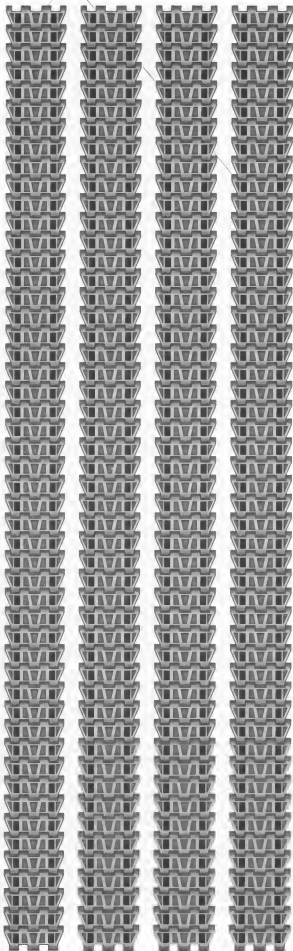






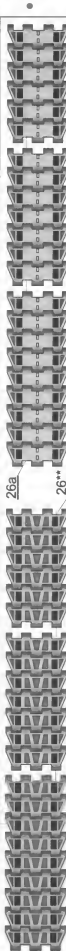
26\*\*

26b\*\*



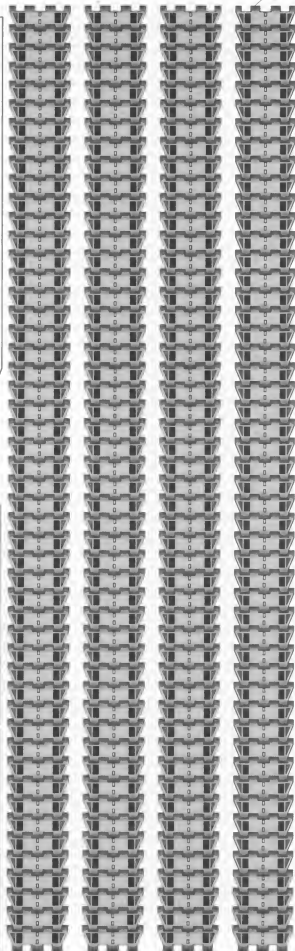
26a

26\*\*



ogniwa zapasowe do umieszczenia na pancerzu dział  
(opis rozmieszczenia w tekście i na rysunkach)

22d



26a



Ark. 14

SUG IV

26d



